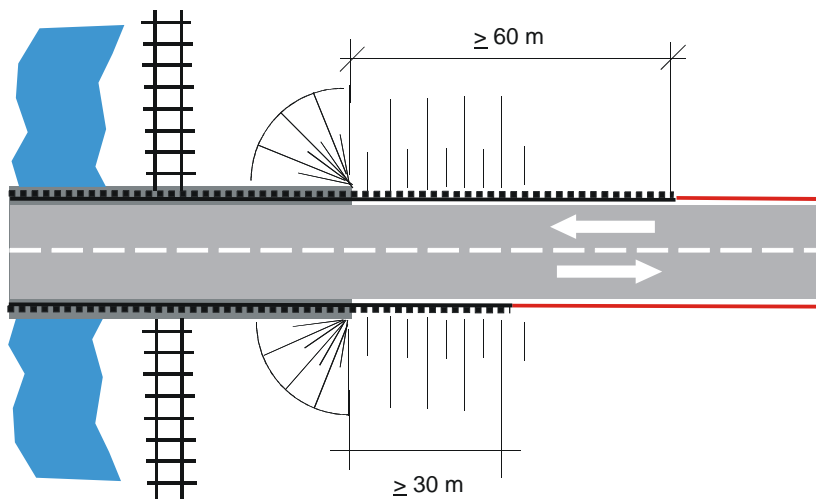


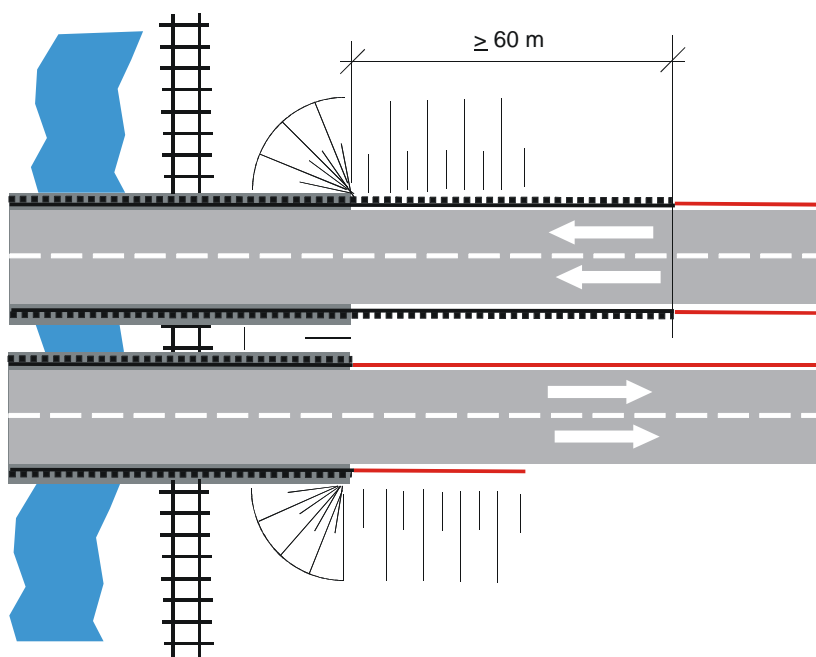


- 2b) Vid bro ska ett räcke med samma kapacitetsklass som broräcket utsträckas så långt att ett avkörande tungt fordon normalt hindras av räcket att nå objektet eller faran. På raksträcka påbörjas räcket ca 60 m före objektet/hindret/faran vid den egna körbanan (uppströms) och ca 30 m på den motsatta körbanan (nedströms), se figur 2 och 4.

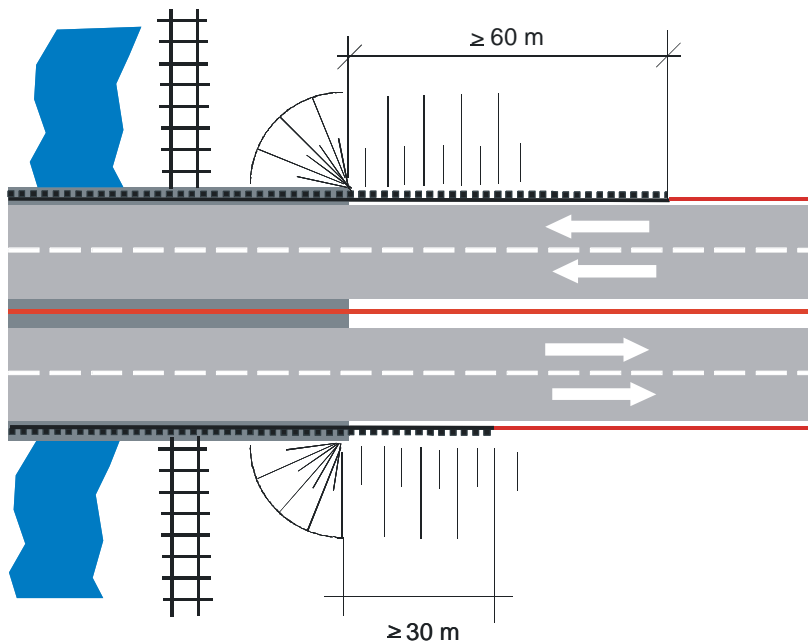
Observera att vid dubbelbroar på motor-/fyrfältsväg bör räcket på båda sidor av vägbanan ha samma utsträckning, på raksträcka ca 60 m före bron, se figur 3.



Figur 2. Beskrivning av räckets start- och slutpunkt samt de utsträckta längderna vid bro på en 2-fältsväg.



Figur 3. Beskrivning av räckets start- och slutpunkt samt de utsträckta längderna vid dubbelbro på motorväg/4-fälts väg.



Figur 4. Beskrivning av räcketts start- och slutpunkt samt de utsträckta längderna vid enkelbro på mötesfria vägar med mittremsa smalare än 4 m.

- 3) Sidoområdestyp A, dvs 1:6-slänt, utgår som trafiksäkerhetslösning och ska användas endast, då andra skäl som t ex estetik motiverar merkostnaderna. Sidoområdestyp bör väljas med hänsyn till referenshastighet VR och årsdygnstrafiken öppningsåret ÅDT-0 enligt Tabell 1.

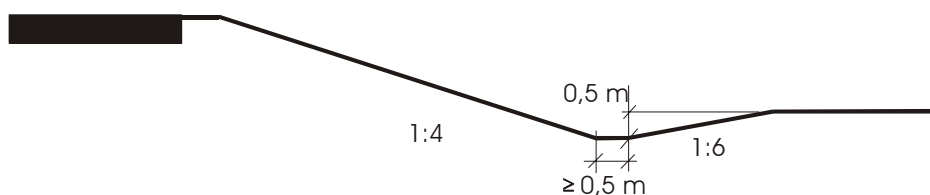
Tabell 1. Val av sidoområdestyp

ÅDT-0	VR70	VR90	VR110
<2000	C	C	B,C
2000 - 4000	C	B,C	B
4000 - 8000	B,C	B	A*, B
>8000	B	A*, B	A*, B

\*) Normalt väljs vid dessa flöden och VR sidoområdestyp B. Sidoområdestyp A kan användas vid låga bankar av främst estetiska skäl.

Ovanstående tabell ersätter tabell 8-4 i Del "Sektion landsbygd-Vägrum" avsnitt 8.3 "Val av sidoområdestyp".

- 4) Bankdike föranleder lätt en vältning av fordon med tillhörande skaderisker. Bankdiken eller andra diken, som inte uppfyller kraven på mjuk utformning (exempel på mjuk utformning se figur 5), får ej förekomma i säkerhetszonen. Är detta icke möjligt skall bankdiket utföras stenfyllt, se "ATB VÄG", eller flyttas utanför säkerhetszonen. Alternativt kan avvattningen ske med hjälp av åkerdrän, där så är lämpligt.



Figur 5. Exempel på bankdike med mjuk utformning.

Ovanstående ersätter text i moment 8.5.1 "Bankdike" i del "Sektion landsbygd-Vägrum".

För en mer detaljerad beskrivning hänvisas till slutrapporten "Utformning av slänter och räcken med hänsyn till bussars säkerhet" VV Publikation 2007:8 (Utgivningsdatum 2007-01-26).

Beslutet ska tillämpas med följande övergångsregler:

- Objekt som vid beslutsdatum, 2006-12-22, fanns med i den ekonomiska långsiktiga planeringen eller senare i processen berörs inte av beslutet vad gäller punkt 2 och 4.
- Samtliga objekt fram till och med de som har faställd arbetsplan ska prövas med hänsyn till punkt 3.

Vx

Kompetensnätverk vägutformning och  
samt planering och projektering  
Nätverk förbättra o stödja

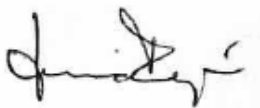
## Beslut: VGU – slänter och räckan

Vägverkets utredning om den svåra bussolyckan på E18 i januari 2006 föranleder tillsammans med övriga erfarenheter av effekter och kostnader för sidoområdesåtgärder följande beslut:

- 1) Kapacitetsklass H2 för broräcke och N2 för vägräcke, för vägar med 90 km/tim och högre, ska även i fortsättningen användas som normalfall
- 2) Vid användning av högre kapacitetsklass än N2 som vägräcke och H2 som broräcke vid skydds- och riskobjekt bör den högre kapacitetsklassen ges lämplig utsträckning, förslagsvis minst 60 m före hindret i körriktningen och minst 30 m mot körriktningen.
- 3) Sidoområdestyp A, dvs 1:6-slänt, utgår som trafiksäkerhetslösning och ska användas endast, då andra skäl som t ex estetik motiverar merkostnaderna
- 4) Bankdiken eller andra diken, som inte uppfyller kraven på mjuk utformning, får ej förekomma i säkerhetszonen

Beslutet ska tillämpas med omedelbar verkan. För projektering, som har fastställd arbetsplan eller kommit längre, ska beslutspunkterna 1, 2 och 4 tillämpas. För beslutspunkt 3 görs en bedömning från fall till fall om besparingen att övergå till sidoområdestyp B, dvs 1:4, eller räcke överväger kostnaderna och eventuella andra förluster som t ex estetik.

Vid tveksamhet sker samråd med HKv. Utredningen om E18-olyckan kommer att läggas ut på Infarten under januari 2007



Janeric Reyier  
CHKv